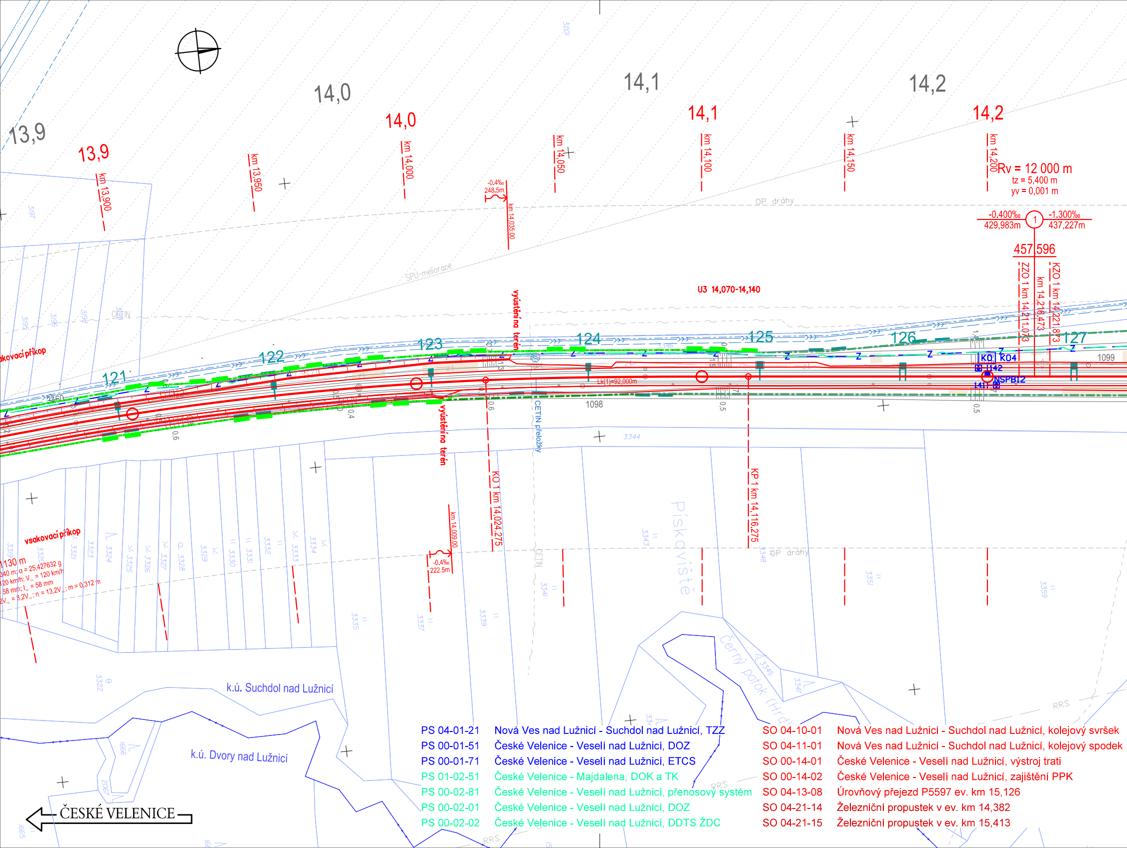
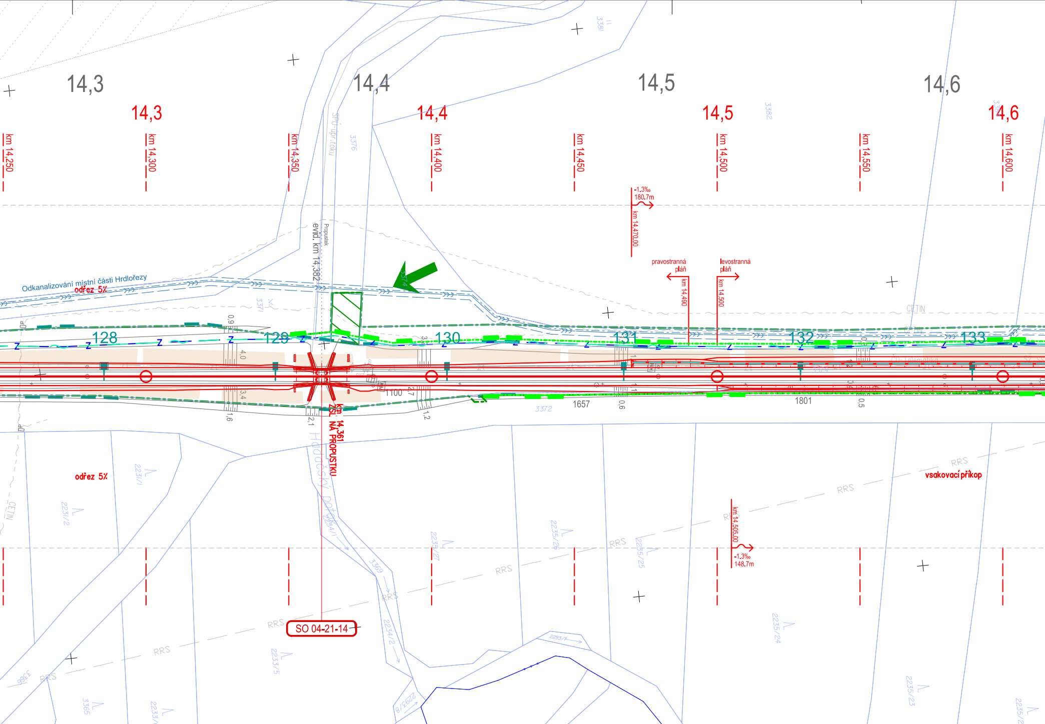
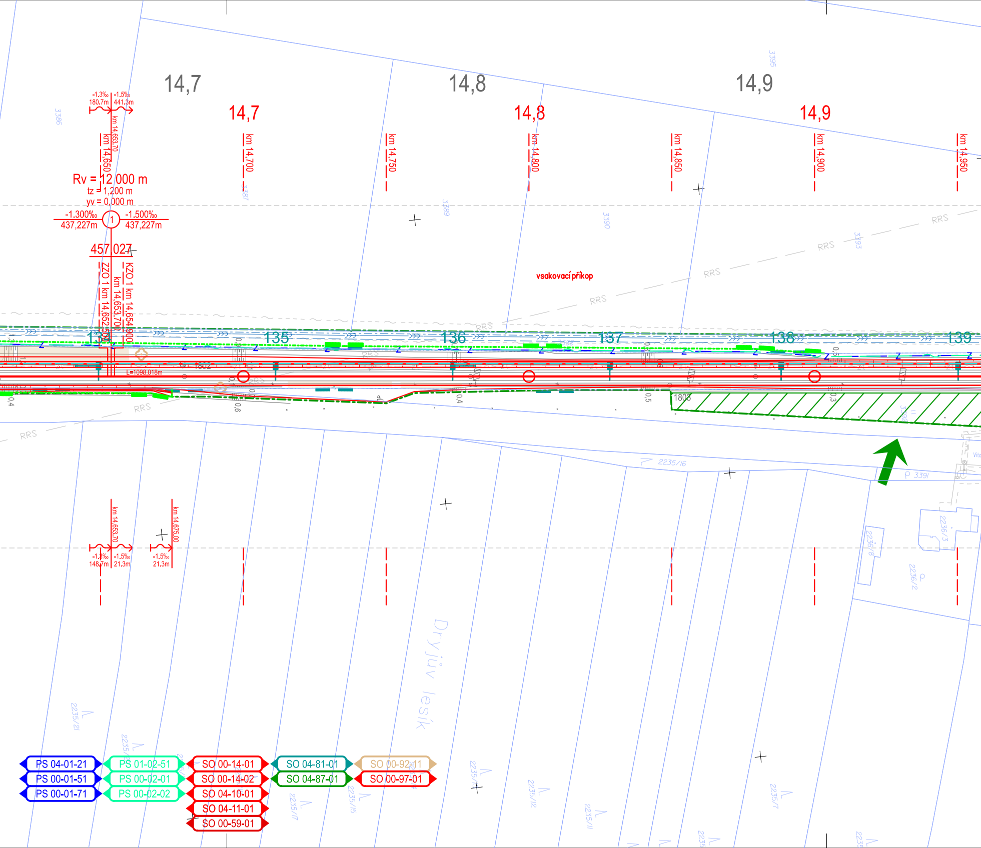
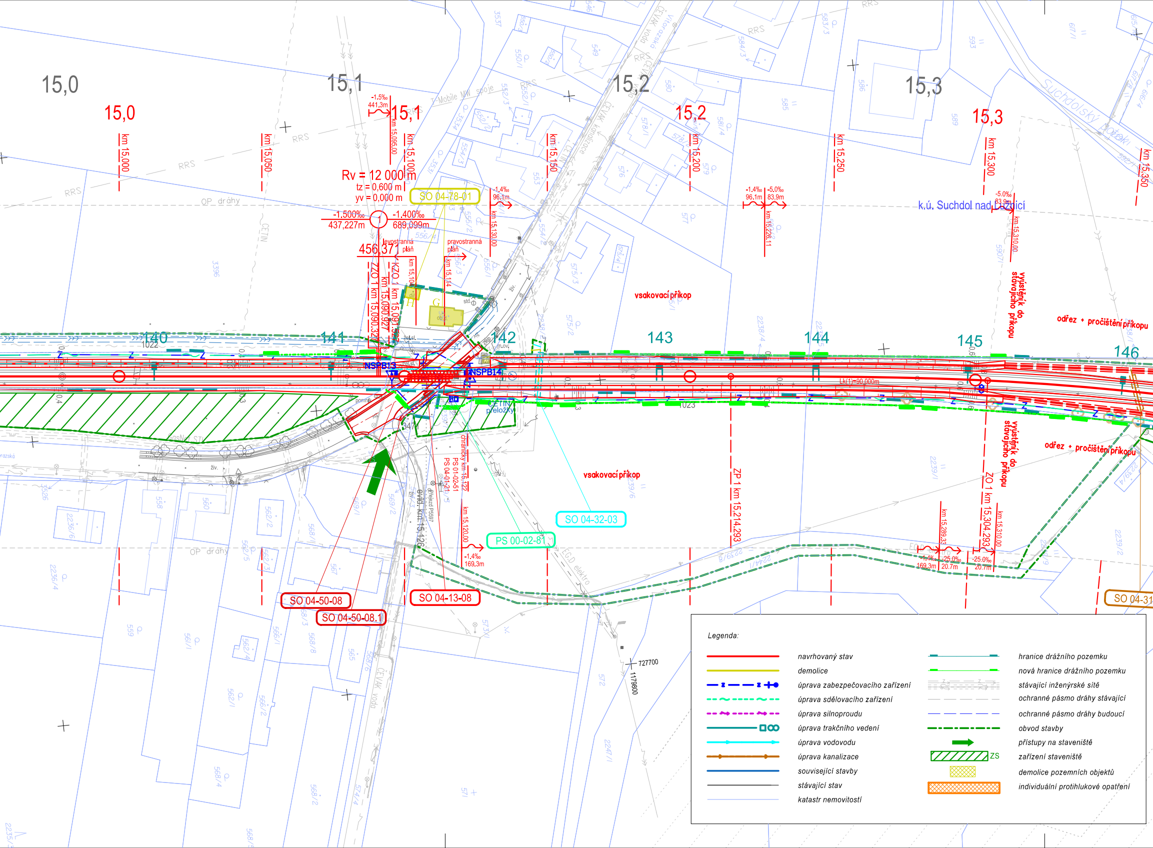

13,9
14,0
14,1
14,2
13,9
14,0
14,1
14,2
km 13,900
km 13,950
km 14,000
km 14,050
km 14,100
km 14,150
km 14,200
Rv = 12 000 m
tz = 5,400 m
yv = 0,001 m
-0,400‰
429,983m
-1,300‰
437,227m
1
457,596
ZZO 1 km 14,211,073
km 14,216,473
KZO 1 km 14,221,873
-0,4‰
248,5m
km 14,035,00
-0,4‰
222,5m
km 14,009,00
OP dráhy
SPÚ-meliorace
CETIN
U3 14,070-14,140
vyústění na terén
vyústění na terén
CETIN přeložky
vsakovací příkop
vsakovací příkop
121
122
123
124
125
126
127
Lk(1)=92,000m
1098
1099
KO
KO4
142
141
NSPB12
KO 1 km 14,024,275
KP 1 km 14,116,275
1130 m
340 m; α = 25,427632 g
120 km/h; V = 120 km/h
58 mm; I = 58 mm
2V = 8,2V ; n = 13,2V ; m = 0,312 m
Pískoviště
Černý potok (Hrd
k.ú. Suchdol nad Lužnicí
k.ú. Dvory nad Lužnicí
RRS
ČESKÉ VELENICE

PS 04-01-21	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, TZZ	SO 04-10-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ	SO 04-11-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS	SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
PS 01-02-51	České Velenice - Majdalena, DOK a TK	SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK
PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový systém	SO 04-13-08	Úrovňový přejezd P5597 ev. km 15,126
PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ	SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 14,382
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC	SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 15,413


14,3
14,4
14,5
14,6
km 14,250
km 14,300
km 14,350
km 14,400
km 14,450
km 14,500
km 14,550
km 14,600
-1,3‰
180,7m
km 14,470,00
pravostranná pláň
km 14,490
levostranná pláň
km 14,500
evid. km 14,382
Propustek
Odkanalizování místní části Hrdlořezy
odřez 5%
128
129
130
131
132
133
CETIN
1100
1657
1801
3372
km 14,361 ZÁSL NA PROPUSTKU
Hrdlořezký potok
odřez 5%
vsakovací příkop
RRS
km 14,505,00
-1,3‰
148,7m
SO 04-21-14
3376
3381
3382
3369
2234/1
2234/2
2233/5
2231/1
2231/2
2235/27
2235/26
2235/25
2235/24
2235/23
2235/22
3365

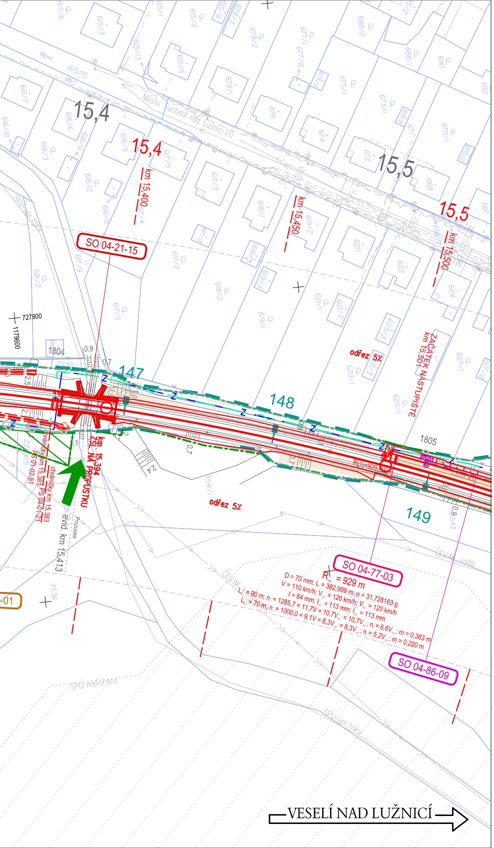
SO 04-31-01	Ochrana kanalizace v km 15,357
SO 04-32-03	Ochrana vodovodu v km 15,147
SO 04-50-08	Úprava silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 04-50-08.1	Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 00-59-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
SO 04-77-03	Zast. Suchdol nad Lužnicí zastávka, orientační systém
SO 04-78-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, demolice objektů
SO 04-81-01	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 04-86-09	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-87-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
SO 00-97-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů


14,7
14,8
14,9
14,7
14,8
14,9
-1.3‰
-1.5‰
180.7m
441.3m
km 14,653.70
km 14,650
km 14,700
km 14,750
km 14,800
km 14,850
km 14,900
km 14,950
Rv = 12 000 m
tz = 1,200 m
yv = 0,000 m
-1,300‰
437,227m
-1,500‰
437,227m
1
457,027
ZZO 1 km 14,652,500
km 14,653,700
KZO 1 km 14,654,900
vsakovací příkop
RRS
134
135
136
137
138
139
L=1098,018m
1802
1803
0.4
0.6
0.5
3386
3387
3389
3390
3393
3395
3391
2235/16
2235/21
2235/17
2235/15
2235/12
2235/11
2235/7
2236/8
2236/3
2236/2
Dryjův lesík
km 14,653.70
km 14,675.00
-1.3‰
148.7m
-1.5‰
21.3m
-1.5‰
21.3m
PS 04-01-21
PS 00-01-51
PS 00-01-71
PS 01-02-51
PS 00-02-01
PS 00-02-02
SO 00-14-01
SO 00-14-02
SO 04-10-01
SO 04-11-01
SO 00-59-01
SO 04-81-01
SO 04-87-01
SO 00-92-11
SO 00-97-01


15,0
15,1
15,2
15,3
km 15,000
km 15,050
km 15,100
km 15,150
km 15,200
km 15,250
km 15,300
km 15,350
Rv = 12 000 m
tz = 0,600 m
yv = 0,000 m
-1,500‰
437,227m
-1,400‰
689,099m
456,371
-1.5‰
441.3m
km 15.095,00
-1.4‰
96.1m
km 15.130,00
-5.0‰
83.9m
km 15.226,11
km 15.310,00
levostranná plán
pravostranná plán
ZZO 1 km 15,090.327
KZO 1 km 15,091.327
km 15.104
km 15.14
SO 04-78-01
k.ú. Suchdol nad Lužnicí
Suchdolský Potok
vsakovací příkop
výustění do stávajícího příkopu
odřez + pročištění příkopu
140
141
142
143
144
145
146
NSPB13
NSPB14
Lk(1)=90,000m
ČETIN přeložky
chránička km 15.122
PS 01-02-51
PS 04-01-21
přejezd P5597
evid. km 15.126
km 15.120,00
-1.4‰
169.3m
ZP 1 km 15,214.293
ZO 1 km 15,304.293
km 15.289,33
km 15.310,00
-25.0‰
20.7m
SO 04-32-03
PS 00-02-81
SO 04-50-08
SO 04-50-08.1
SO 04-13-08
SO 04-31
OP dráhy
RRS
ČETIN
CEVAK vodovod
CEVAK kanalizace
T-Mobile MW spoje
ČEZ elektro
727700
1179800

Legenda:

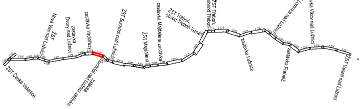
navrhovaný stav	hranice drážního pozemku
demolice	nová hranice drážního pozemku
úprava zabezpečovacího zařízení	stávající inženýrské sítě
úprava sdělovacího zařízení	ochranné pásmo dráhy stávající
úprava silnoproudu	ochranné pásmo dráhy budoucí
úprava trakčního vedení	obvod stavby
úprava vodovodu	přístupy na staveniště
úprava kanalizace	ZS zařízení staveniště
související stavby	demolice pozemních objektů
stávající stav	individuální protihlukové opatření
katastr nemovitostí	


15,4
15,4
15,5
15,5
km 15,400
km 15,450
km 15,500
SO 04-21-15
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ km 15,501
ZŠ NA PROPUSTKU km 15,394
ochranný km 15,383 PS 04-01-27
ochranný km 15,383 PS 01-02-51
evid. km 15,413
147
148
149
1804
1805
odřez 5%
odřez 5%
SO 04-77-03
SO 04-86-09
R = 929 m
D = 70 mm; L = 382,999 m; α = 31,728163 g
V = 110 km/h; V = 120 km/h; V = 120 km/h
I = 84 mm; I = 113 mm; I = 113 mm
L = 90 m; n = 1285,7 = 11,7V = 10,7V = 10,7V; n = 6,6V; m = 0,363 m
L = 70 m; n = 1000,0 = 9,1V = 8,3V = 8,3V; n = 5,2V; m = 0,220 m
Město Suchdol nad Lužnicí VO
Alšova
ČEVAK vodo
SPÚ-melior.ace
SPÚ-upr.toku
727800
1179600
VESELÍ NAD LUŽNICÍ

Sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Paré:

Orientační schéma:


ŽST České Velenice
ŽST Nová Ves nad Lužnicí
zastávka Dvory nad Lužnicí
zastávka Hrdlořezy
ŽST Suchdol nad Lužnicí
zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka
ŽST Majdalena
zastávka Majdalena zastávka
ŽST Třeboň obvod Třeboň lázně
ŽST Třeboň obvod Třeboň
zastávka Lužnice
zastávka Frahelž
ŽST Lomnice nad Lužnicí
zastávka Vlkov nad Lužnicí
ŽST Veselí nad Lužnicí

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	27.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Mečl

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Mečl
Specialista:	-

SUDOP PRAHA SUDOP EU SUDOP PRAHA

Název stavby / akce:	**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**		Označení (S-kód):	**S631500664**
			Zakázka:	**24-026.201**
Název části:	Situační výkresy		Označení části:	**C.3**
Název objektu:	**Koordinační situační výkres**		Číslo objektu / komplexu:	**-**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Koordinační situace km 13.860 – km 15.520		Číslo přílohy:	**2 . 011**
Odpovědný projektant: Ing. Monika Havlová	Zpracovatel přílohy: Ing. Monika Havlová	Měřítko: 1:1 000 Formáty: 9xA4	Stupeň dokumentace:	PDPS
Kraj: Jihočeský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1701	Smluvní datum zpracování:	27.10.2025

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 5 0 0 6 6 4	_ P D P S	_ C 3 X X X	_ - X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 1 1	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.